

**TRADEX**<sup>®</sup>  
F R A N C E

Powered by Performance

[www.tradexfrance.com](http://www.tradexfrance.com)

**QUALITY BY TRADEXFRANCE**

**Liquides de refroidissement**



Automotive Equipment Distributors  
Original quality certified

# TRADEX France Tropicalisé

**-5°C**

## Données techniques

- » Couleur..... : Jaune Fluo / Vert / Bleu / rose
- » Aspect..... : Limpide
- » Odeur..... : Caractéristique
- » Densité..... : 1.010 (+/- 5 %)
- » Composition..... : Monoéthylène glycol > 7 %
- » Point éclair..... : > 100°C
- » PH sol.aq..... : 7.40 (typique à 11.5°C)
- » Teneur cendres..... : < 1 %
- » Alcalinité..... : Réserve > 10
- » T° Congélation..... : Selon demande (< -2°C à -6°C)

## Liquide prêt à l'emploi

- » Sur une base Antigél AFNOR 15-601
- » Protection de -2°/-6°C (selon demande)
- » Miscible à la majorité des produits standards
- » Anti-surchauffe
- » Anticorrosion

## Utilisation

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi. Ne pas diluer pour préserver ses qualités. Pour véhicule automobile muni ou non d'un vase d'expansion. Se conformer aux prescriptions du constructeur. Compatible avec la majorité des produits répondant à la norme AFNOR 15-601 R. En cas de doute, vidanger et purger l'ensemble du circuit. Vérifier la protection régulièrement et la mise à niveau du circuit. Remplacer tous les deux ans.



# TRADEX France Permanent universel Organique

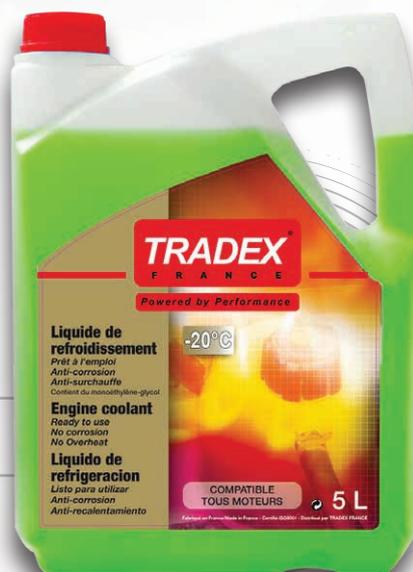
**-20°C**

## Données techniques

- » Couleur..... : Jaune Fluo / Vert / Bleu / rose
- » Aspect..... : Limpide
- » Odeur..... : Caractéristique
- » Densité..... : 1.048 (typique à 18°C)
- » Composition..... : Monoéthylène glycol > 34 %
- » Point éclair..... : > 100°C
- » PH sol.aq..... : 8 (+/-0.5)
- » Teneur cendres..... : < 1 %
- » Alcalinité..... : Réserve > 10
- » T° Congélation..... : < -20°C

## Liquide prêt à l'emploi

- » Nouvelle formulation organique
- » Protection de -20°
- » Anti-surchauffe
- » Anticorrosion



## Performances

Compatible et miscible avec tous les produits du marché qu'ils soient de technologie C (minérale) ou D (organique). Les essais ont été menés avec les principaux constructeurs distribués en France et en Europe et notamment : Peugeot, Renault, Citroën, VW-VAG (G11 et G12), Audi, BMW, Opel, Ford, Mercedes-Benz. Protection anticorrosion optimale sur les alliages légers à haute température. Anti-cavitation. Résistance aux eaux dures. Peu ou pas de composés inorganiques. Anti-dépôts à haute température. Pas de mousse. Performances en moteurs diesel (y compris Haute Pression et Injection Directe) et essence turbocompressés ou non.

## Spécifications

- » AFNOR ..... 15601
- » Ford.. ESE-M97B44-A/C
- » Renault ..... D 41-01-001
- » SAE ..... J 1034 Apr 91
- » VW ..... TL 774D
- » GM/Opel ..... 1940656
- » CUNA ..... 956-16
- » Fiat ..... 55523/1
- » Caterpillar..... CAT
- » BS ..... 6580
- » PSA ..... B 71-51-10
- » MAN ..... 324
- » OTAN ..... S 759
- » MB ..... 325.3
- » Alfa Roméo.... 3500/0683
- » DBL ..... 7700

# TRADEX France Permanent universel Organique

**-25°C**

## Données techniques

- » Couleur..... : Jaune Fluo / Vert / Bleu / rose
- » Aspect..... : Limpide
- » Odeur..... : Caractéristique
- » Densité..... : 1.048 (typique à 18°C)
- » Composition..... : Monoéthylène glycol > 34 %
- » Point éclair..... : > 100°C
- » PH sol.aq..... : 8 (+/-0.5)
- » Teneur cendres..... : < 1 %
- » Alcalinité..... : Réserve > 10
- » T° Congélation..... : < -25°C

## Liquide prêt à l'emploi

- » Nouvelle formulation organique
- » Protection de -25°
- » Anti-surchauffe
- » Anticorrosion



## Performances

Compatible et miscible avec tous les produits du marché qu'ils soient de technologie C (minérale) ou D (organique). Les essais ont été menés avec les principaux constructeurs distribués en France et en Europe et notamment : Peugeot, Renault, Citroën, VW-VAG (G11 et G12), Audi, BMW, Opel, Ford, Mercedes-Benz. Protection anticorrosion optimale sur les alliages légers à haute température. Anti-cavitation. Résistance aux eaux dures. Peu ou pas de composés inorganiques. Anti-dépôts à haute température. Pas de mousse. Performances en moteurs diesel (y compris Haute Pression et Injection Directe) et essence turbocompressés ou non.

## Spécifications

- » AFNOR ..... 15601
- » Ford.. ESE-M97B44-A/C
- » Renault ..... D 41-01-001
- » SAE ..... J 1034 Apr 91
- » VW ..... TL 774D
- » GM/Opel ..... 1940656
- » CUNA ..... 956-16
- » Fiat ..... 55523/1
- » Caterpillar..... CAT
- » BS ..... 6580
- » PSA ..... B 71-51-10
- » MAN ..... 324
- » OTAN ..... S 759
- » MB ..... 325.3
- » Alfa Roméo.... 3500/0683
- » DBL ..... 7700

# TRADEX France Special G 12

**-37°C**

## Données techniques

- » Couleur..... : Jaune Fluo / Vert / Bleu / rose
- » Aspect..... : Limpide
- » Odeur..... : Caractéristique
- » Densité..... : 1.069 (typique à 18°C)
- » Composition..... : Monoéthylène glycol > 42 %
- » Point éclair..... : > 100°C
- » PH sol.aq..... : 8.0 (typique à 20°C)
- » Teneur cendres..... : < 1 %
- » Alcalinité..... : Réserve > 10
- » T° Congélation..... : < -37°C

## Liquide prêt à l'emploi

- » Protection de -37°C
- » Nouvelle formulation organique
- » Miscible à la majorité des produits standards
- » Anti-surchauffe
- » Anticorrosion



Recommandé par



## Performances

Produit de haute performance destiné aux moteurs fortement sollicités tels que Diesel Haute Pression, Comon-rail, Diesel à Injection Directe. Compatible et miscible avec tous les produits du marché qu'ils soient de technologie C (minérale) ou D (organique). Les essais ont été menés avec VW-VAG (G11 et G12), Audi, BMW, Mercedes-Benz. Sa protection a été portée à -37°C afin d'obtenir le plus haut point d'ébullition possible (supérieur à 107°C !) et respecter les prescriptions de la majorité des constructeurs (mélange antigel/eau à 50/50%). Protection anticorrosion optimale sur les alliages légers à haute température. Anti-cavitation. Résistance aux eaux dures. Peu ou pas de composés inorganiques. Anti-dépôts à haute température. Pas de mousse.

## Spécifications

- » AFNOR ..... 15601
- » VW ..... TL 774D
- » SAE ..... J 1034





**Combat les  
phénomènes de  
corrosion  
Fight corrosion**

**Prêt à l'emploi  
Ready to use**

**Se mélange avec tous  
les liquides  
Mixes with any liquid**

**Anti-surchauffe  
Overheating**

#### **Autres données techniques**

Composition : A base de monoéthylène glycol inhibé. Les produits conditionnés vendus en France sont additivés d'un amérisant conformément au décret 95-326 du 20 mars 1995.

Pas de formation d'azéotrope entre le MEG et l'eau : solution aqueuse stable à haute température : pouvoir antisurchauffe.  
Autre couleur sur demande. Ce produit ne contient ni amine, ni nitrite, ni phosphate. Ainsi, aux doses utilisées, la formule peut être considérée comme biodégradable.

#### **Conditionnements**

Disponible en emballages plastiques de 1, 2, 5, 20, 60 et 210 litres.  
Attention : comme tous les produits colorés fluo, ne pas stocker à la lumière sous peine de dégradation du colorant.

#### **Exclusions**

Absence totale de : Nitrite de sodium, amines, phosphates et de silicates. En conséquence, les anciennes formulations à base d'amines ou de phosphates (plus utilisées par les fabricants européens depuis de nombreuses années) peuvent provoquer un précipité.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité. Cette dernière, rédigée selon les directives 91/155/CEE, est disponible auprès de notre service commercial sous la référence fds\_antigelc.

Tradex FRANCE décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme.



# **TRADEX<sup>®</sup>**

**F R A N C E**

*Powered by Performance*

**[www.tradexfrance.com](http://www.tradexfrance.com)**



• Zac de la villette aux Aulnes  
5, Rue Galilée  
77290 Mitry-Mory France

Tel : 01 60 21 19 34  
Fax : 01 60 21 98 47